



## El Galeón

Síguenos en:



[www.velacuadra.es](http://www.velacuadra.es)

# DOSSIER DE PRENSA GALEÓN ANDALUCÍA en SANTANDER

05 ¿Dónde?  
Oct. Muelle de Calderón

-  
15 ¿Cuándo?  
Oct. De 10:00 a 20:00 h.



#galeonandalucia  
#españa  
#galeon  
#andalucia



Real  
Liga  
Naval  
Española



Vela Cuadra  
Producciones

Aseguradora Oficial:

 murimarseguros



## El Galeón Andalucía

El Galeón *Andalucía* es la réplica del barco empleado por los españoles durante los siglos XVI al XVIII, en las expediciones marítimas de descubrimiento y el comercio interoceánico entre España, América y Filipinas de las llamadas flotas de Indias.

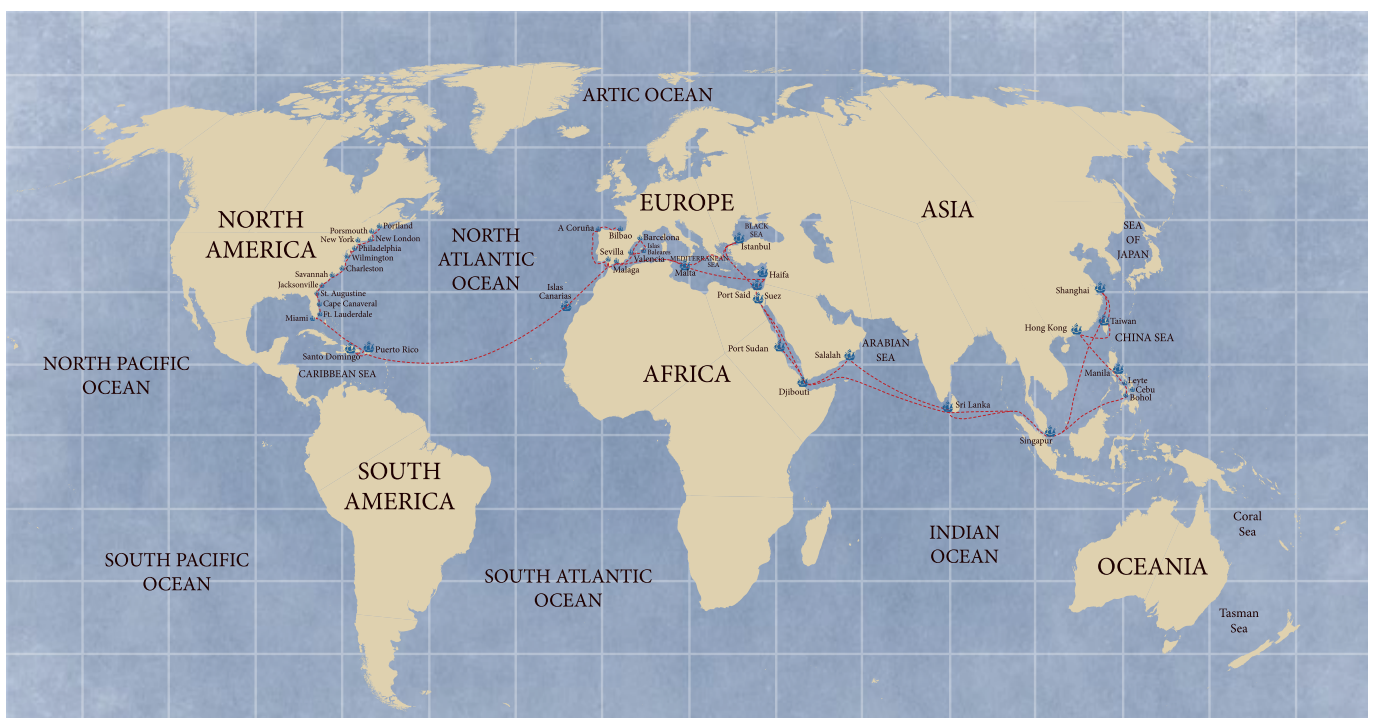
Con un diseño innovador en su tiempo, el galeón fue un mercante armado de un porte de entre 500 a 1.200 toneladas y 40 a 60 metros de eslora diseñado para cruzar los grandes océanos con máxima eficiencia.

Durante tres siglos estos galeones españoles atravesaron el Atlántico, navegaron por el Caribe y costas americanas y cubrieron la ruta del Pacífico, transportando marinos, aventureros, mercaderes y colonos, y cargando en sus bodegas las fabulosas mercancías del comercio americano y asiático.

Fueron los barcos que establecieron las relaciones comerciales y culturales entre España, América y Filipinas. Componían las llamadas flotas de la *Carrera de Indias*, la ruta marítima más larga en



duración y en recorrido que registra la historia de la navegación. Formaban convoyes de más treinta galeones, las llamadas flotas de Nueva España y Tierra Firme, que desde Sevilla cruzaban anualmente el Atlántico y llegaban a México y Panamá, desde donde iniciaban el regreso, con sus bodegas cargadas de mercancías americanas. En el Pacífico, el galeón de Manila que atravesaba todo este inmenso desde Manila hasta Acapulco, transportando exóticas y fabulosas mercancías asiáticas.





## La construcción del galeón

Para construir esta réplica, fueron necesarios tres años de investigación de las formas, detalles y medidas de estos galeones de Indias, reuniendo la información necesaria en los principales archivos históricos y navales de España.

Tras estos trabajos se procedió al diseño constructivo, un trabajo de 6 meses y finalmente a



la construcción del galeón, que necesitó de 17 meses y el trabajo de 150 personas hasta su botadura, dejándolo listo para navegar en Febrero de 2010.

En su fabricación se utilizaron técnicas novedosas, tales como fabricar el casco y las cubiertas con sistemas constructivos a base de fibra de vidrio y recubrir la estructura, cubiertas y casco con madera de pino e iroko. Por primera vez se ha empleado esta técnica en barcos mayores de 500 toneladas destinados a navegaciones oceánicas.

La réplica de este galeón es un barco de 500 toneladas de 49 metros de eslora y 10 de manga, que arbola 4 palos y casi mil metros cuadrados de superficie velica con sus 6 velas. Su velocidad media es de 7 nudos.

Desde su botadura este galeón, con una tripulación de entre 15 y 35 personas, ha navegado ya por los grandes océanos y mares del mundo. Ha surcado el océano Pacífico y el Índico, cruzado el Atlántico y navegado por el Mediterráneo, mar Rojo, mar de la China, mar Egeo, Bósforo y el mar Caribe, navegando decenas de miles de millas náuticas, evocando a sus antepasados.





Más de 320 m<sup>2</sup> de superficie útil (en diferentes cubiertas).

Seis cubiertas, zona noble y áreas de vida abordo.

Capacidad para eventos 250 pax, ampliable según disposiciones y con instalaciones en puerto.

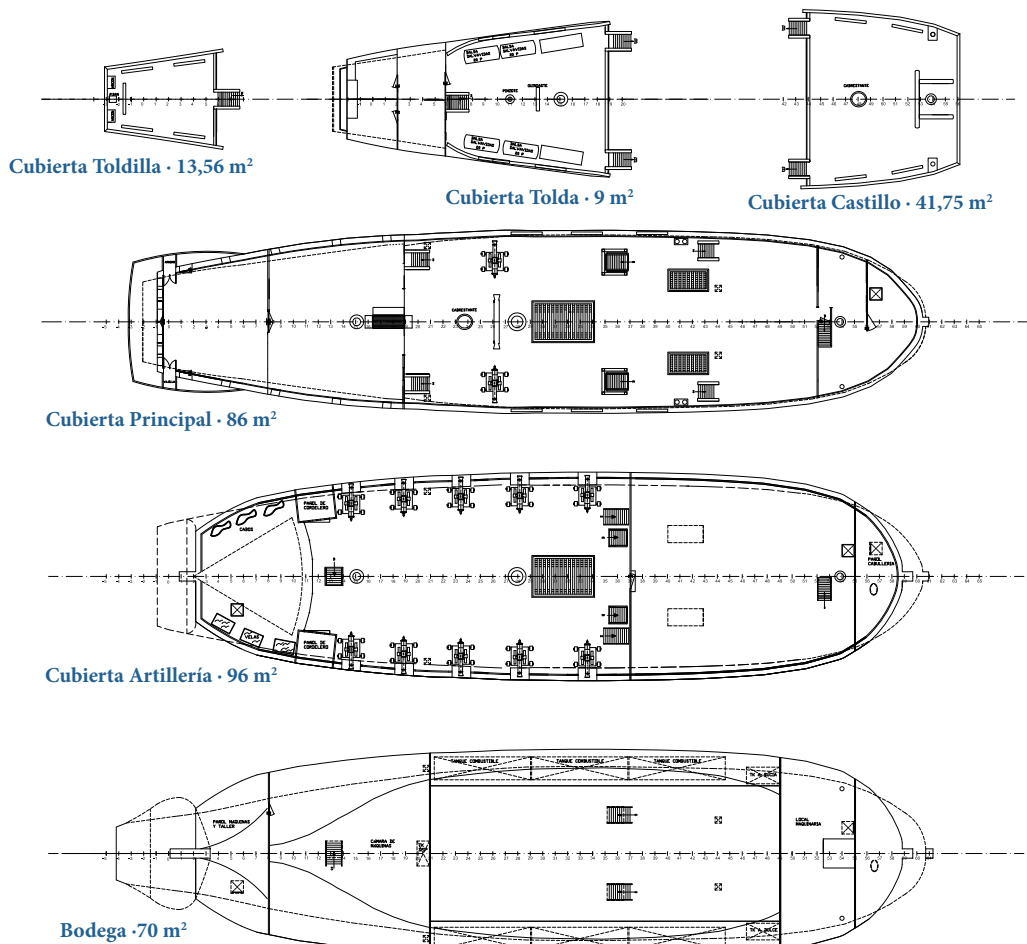
Capacidad para 5.000 visitas/día en puerto.

Dimensiones: Eslora: 48 m / Manga: 10 m

Calado: 3 m / Calado aéreo: 37 m

3 Palos / 7 Velas / Desplazamiento: 496 GT

930 m<sup>2</sup> de superficie velica





*El Galeón*



*Vela Cuadra  
Producciones*

Vela Cuadra Producciones  
Paseo Alcalde Marqués de Contadero, edif. 1  
41001 · Seville (España)  
Tel : +34 678 953 440  
[www.velacuadra.es](http://www.velacuadra.es)